

Familiebedrijf Marylise & Rembo Fashion Group gaat internationaal «Onze bruidsjurken in Vogue»

HERENTALS

Het Herentalse bedrijf Marylise & Rembo Fashion Group trekt over vier weken weer naar Barcelona. De bruidsmode merken zullen er voor het tweede jaar op rij te zien zijn tijdens de exclusieve fashion shows van de Barcelona Bridal Week. De deelname vorig jaar heeft het bedrijf geen wind-eieren gelegd. «We krijgen nu aanvragen van Vogue en andere grote modemagazines uit Amerika om onze jurken te lenen voor shoots», zegt Chiara De Vlieger.

JEF VAN NOOTEN

Marylise & Rembo Fashion Group, het Herentalse familiebedrijf achter de bruidsmode merken Marylise & Rembo Styling, vierde vorig jaar haar negentigste verjaardag met een deelname aan de Barcelona Bridal Week. Het was de eerste keer dat een Belgische modebedrijf er te zien was op de catwalk. Eind april zullen mannequins in Barcelona opnieuw bruidsjurken van Marylise en Rembo Fashion tonen. «Het was vorig jaar een superunieke ervaring om plots tussen alle grote internationale merken te staan. We waren op zoek gegaan naar unieke elementen waarmee we ons konden onderscheiden van anderen», zegt mede-zaakvoerder

Chiara De Vlieger. «We wilden een realistisch beeld geven van waarvoor wij staan als merk en bedrijf: down to earth, zonder te veel poespas. Blijkbaar was dat een hele verademing voor de organisatie en de pers, want iedereen was aangenaam verrast.»

Australië en Japan

De aandacht die Marylise & Rembo Fashion Group vorig jaar kreeg in Barcelona bleef niet zonder gevolgen. Het bedrijf is meer dan ooit in volle expansie. Zo is het sinds kort met beide bruidsmode merken aanwezig in Australië en China, net zoals in Amerika, Rusland en Japan. «Sinds de modeshow in Barcelona krijgen we ook aanvragen van Vogue en andere grote magazines uit Amerika om onze jurken te lenen voor styled shoots. Voordien beperkte zich dat vooral tot Europa», vervolgt Chiara De Vlieger.

Niet traditioneel

«We merken dat onze naam bekendheid gestegen is. Nu we volop in de voorbereiding zitten van onze tweede deelname krijgen we zelfs aanvragen van pers uit Brazilië om de show te mogen bijwonen. We waren zelf altijd heel sterk overtuigd van de vernieuwde stijl die we brengen, en we merken dat nu ook de pers inziet dat het ook op een niet traditionele manier kan. Via de modeshow hebben we ook interessante nieuwe contacten kunnen leggen bij winkels in Australië, waar we sinds de modeshow dertig



Vorig jaar toonden mannequins voor het eerst bruidsjurken van Marylise & Rembo Fashion Group op de catwalk in Barcelona. Repro JVN

verkooppunten hebben. Een totaal nieuwe markt waar we 100 procent voor gaan.» Op donderdag 27 april staat de modeshow van Marylise & Rembo Fashion Group op het programma in Barcelona. Chiara De Vlieger hoopt dat het bedrijf zo

nog een extra boost zal krijgen. «Wij zijn ervan overtuigd dat we nog veel meer winkels en continenten kunnen overtuigen van onze creativiteit en kwaliteit. Onder meer voor Amerika geloof ik nog heel sterk in groeimogelijkheden. Die markt is nog veel te

klassiek en ik geloof er sterk in dat we ze nog meer kunnen overtuigen van ons product. Ook China heeft nog veel potentieel voor ons. We hebben er momenteel een vijftal winkels, maar de Chinezen zijn zot van Europa», besluit Chiara De Vlieger.

MOL

Achtervleugel De Zwaan niet meer bruikbaar

Het gemeentebestuur heeft beslist om de vleugel tussen de achterliggende binnenkoeren van site De Zwaan op de Markt buiten dienst te stellen. Een onafhankelijke expertise stelde recent vast dat het dak van het gebouw van het vroegere Rijksopvoedingsgesticht (ROG) kampt met stabiliteitsproblemen. Nuk kan het probleem technisch verder onderzocht worden. Rond de vleugel is een veiligheidsperimeter afgebakend. Samen met de directie van de Academie voor Beeldende Kunsten zoekt het gemeentebestuur alternatieve huisvesting of worden lessen verschoven. Het gemeentebestuur benadrukt dat alle overige gebouwen van de site De Zwaan waarin de lessen van de Academie voor Beeldende Kunsten plaatsvinden in orde zijn. (CVB)

WESTERLO

Inbraken in garage en café

In de garage van een bedrijf op de Gevaertlaan in Westerlo is ingebroken. Het gaat om vermoedelijk dezelfde daders als die van de inbraak in een nabijgelegen café. In het café aan Heultjedorp is donderdag ingebroken. Indringers forceerden een raam en stalen geld. (JOBG)

LILLE

Inbraken in serviceflats

Op het Kerkplein in Lille zijn donderdag om 17 uur inbraken vastgesteld in twee serviceflats. De buit is nog onbekend. (JOBG)

RETIE

Garagedeur beschadigd

In een woning aan de Nonnenstraat in Retie hebben dieven proberen in te breken. Donderdag stelden de bewoners om 18.30 uur inbraaksporen vast aan de garagedeur. (JOBG)

HERENTALS

Geld weg in sauna

Bij een sauna op de Lierseweg in Herentals is ingebroken. Via het kelderraam geraakten de dieven tijdens de nacht van donderdag op vrijdag binnen. Ze stalen wat geld. (JOBG)

RETIE

Politie flitst

De politie van de zone Kempen Noord-Oost controleert komende dagen al zeker in Retie de snelheid in de Pijlstraat, op de Molsebaan, de Europalaan, in de Kloosterstraat, de Gildenstraat en de Kasteelstraat. (BHR)

HOOGSTRATEN

De raden van bestuur van de veilingen Coöperatie Hoogstraten cvba en BelOrta cvba uit Sint-Katelijne-Waver hebben een eerste stap richting een fusie gezet. De twee partijen gaven op donderdag, tijdens afzonderlijke zittingen, hun toestemming om een fusiecomité op te richten.

«Het fusiecomité zal namens de

Veiling zet eerste stap naar fusie met BelOrta

beide besturen besprekingen starten die uiteindelijk kunnen leiden tot een fusie», zegt Chris De Pooter, directeur van BelOrta. «Onze veilingen werken al jaren samen. We willen deze vriendschap nu omzetten in een huwelijk. Een deadline hebben we niet voor ogen. Uiteraard kan zo iets niet van vandaag op morgen tot stand worden gebracht.»

Komt het tot een fusie met de veiling van Hoogstraten, dan verstevigt BelOrta haar positie als grootste coöperatieve groente- en fruitveiling van België. «Omzetmatig zijn we de grootste van het land, maar deze fusie staat daar los van. We willen niet de grootste zijn, wel de beste. Op deze wijze wensen BelOrta en Coöperatie Hoogstraten samen hun

doelstelling van duurzame afzet van groenten en fruit aan een faire prijs sterker en beter te verwezenlijken.» BelOrta ontstond in 2013 na een fusie tussen de Mechelse Veilingen en veiling Coöbra uit Zellik-Asse in Vlaams-Brabant. Een jaar later kwam er een fusie tot stand tussen BelOrta en de veiling van het Limburgse Borgloon. (AVH)

HERENTALS

Pluchen konijnen vangen op Markt

Op de Grote Markt van Herentals heeft op zondag 2 april het jaarlijks 'Spel van de Roetaert' plaats. Kinderen tussen drie en elf jaar kunnen er, in verschillende leeftijdscategorieën, aan deelnemen. Vanuit de toren van de Lakenhal worden om 15 uur pluchen konijnen gegooid. Inschrijven kan vanaf 13 uur aan 't Schaliken. De kinderdisco start reeds om 14 uur. (TJH)

WECHELDERZANDE

Bestuurder van bestelwagen probeerde al rijdend iets op te rapen

Aan Blommerschot in Wechelderzande is vrijdagmiddag een bestelwagen tegen een boom geknald. Het ongeval gebeurde nadat de bestuurder van de bestelwagen iets had laten vallen. De man wilde dat al rijdend oprapen, maar verloor op die manier de controle over het stuur. Hij miste een bocht en reed zo frontaal op een boom. De bestuurder moest door de brandweer uit de bestelwagen worden bevrijd. Hij is lichtgewond naar het ziekenhuis gebracht. (JVN)



De bestelwagen crashte frontaal tegen de boom. Foto Vanderveken

WESTERLO

De bewoners van de Olenseweg in Oosterwijk hebben zwarte vlaggen aan hun huizen gehangen. Een duidelijk protest tegen de mogelijke komst van een tankstation. In 2014 konden zij eerdere plannen al tegenhouden, maar nu heeft de bouwheer opnieuw een milieuevergunning aangevraagd.



Buurtbewoners protesteren met zwarte vlaggen. Foto De la Cruz

Zwarte vlaggen tegen komst tankstation

De buurt wil geen nieuw tankstation op de Olenseweg, op de plaats waar nu nog een woning staat. «Het zou de verkeerssituatie - die nu al levensgevaarlijk is - nog onveiliger maken. Er ligt een fietspad aan de kant van het geplande tankstation, net op het drukste deel van de Olenseweg. De risico's voor de fietsers zijn veel te groot», zegt bewoner Remi Heylen in naam van het buurtcomité.

Niet duurzaam

«Bovendien ontstaat er een risico op kopstaartaanrijdingen door het op- en afrijden van het tankstation, want dat remt het verkeer», vervolgt Remi. «En het is in strijd met een duurzaam beleid, zeker met de tegenwoordige omschakeling van fossiele naar milieuvriendelijke brandstof»

fen», vervolgt Heylen. Met die bezwaren proberen de bewoners het tankstation tegen te houden. Net zoals ze in 2014 al eens deden. Toen al diende de firma Gabriëls uit Hofstade een aanvraag in. Zowel de bouw- als de milieuaanvraag zijn toen geweigerd door het schepencollege van Westerlo en de provincie. Maar Gabriëls ging in beroep en trok naar de Raad Van State. Een uitspraak moet nog komen. «Daarom reageerden we zo vol onbegrip toen we een aangetekend schrijven aankregen voor de aanvraag van een milieuevergunning. We hebben direct terug onze zwarte vlaggen bovengehaald en zijn een petitie gestart.» Nog tot zondag 9 april kunnen bezwaarschriften ingediend worden bij de gemeente. (JOBG)